

PRESSEMELDUNG 13-2011

“2. Lauf SUZUKI GSX-R Challenge 2011!“

Packende Zweikämpfe, volles Fahrerlager und gute Stimmung beim zweiten Lauf zur SUZUKI GSX-R Challenge 2011 am Slovakiaring.

Die zweite Runde des beliebtesten Markencups Österreichs beginnt beim freien Fahren am Freitag und schwülen 30° Celsius im Schatten. Der neue Bridgestone Battlax R-10 zeigt seine Qualitäten auch am rauen Slovakiaring und somit konnte, aufgrund des verbesserten Materials, die Rundenzeiten um über eine Sekunde gesenkt werden.



Aufgrund des starken Regens am Hungaroring, wurde das Gruppenfoto der Challengefahrer erst am Slovakiaring aufgenommen.

Klasse Supersport:

Auch am Slovakiaring präsentiert sich Jochen Rotter (Team Bogoly) in seiner herausragenden Form. Nach dem Rennwochenende zur IÖM in Brünn fährt Rotter eine starke Saison und lässt den Mitbewerbern in der GSX-R Challenge momentan keine Chance ein bisschen Sonne abzukommen. Er fährt mit einer schnellsten Runde von 2:16.551 zum Start-Ziel Sieg in der Klasse bis 600ccm. Zweiter in Startaufstellung und letztendlich auch im Rennen ist Robert Auer (Team Lietz). Ehrgeiz und Disziplin sind die Stärken von Auer und so lässt sich das Topergebnis, aufgrund seiner noch nicht ganz verheilten Fußverletzung und dem noch nicht ganz fertig aufgebauten neuen GSX-R600 ins richtige Licht rücken. Nach einem spannenden Zweikampf zwischen Gerhard Bammacher (Team Lietz) und Charly Maass (Team Niederkircher Seefeld) kann sich Maass letztendlich wieder durchsetzen. Bammacher hatte aufgrund seines frühen Sturzes am Hungaroring noch einiges nachzuholen und überzeugt in der Slowakei erneut von seinem überraschend starkem Niveau. Der Tiroler Charly Maass sichert sich erneut den dritten Platz in der Klasse Supersport und ist mit ein wenig Glück auf dem Weg eine Stufe weiter nach oben zu klettern. Pech hatte Jirka Solbrig (Team Bikecity Wien). Er zerstört seine GSX-R600 beim Qualifying komplett und muss das Rennen mit dem Ersatzmotorrad starten, welches auf dem Regen-Setup nicht so richtig in die Gänge kommen wollte. Ein 6. Platz in der Challenge-Wertung sichert jedoch wichtige Punkte.



Jochen Rotter (Team Bogoly) freut sich über den Sieg am Slovakiaring

Klasse Superbike:

Die Klasse der GSX-R750 Fahrer ist wieder stark besetzt und die Dreiviertel-Liter-Fahrer zeigen schon beim Qualifying groß auf. Allen voran der für das Team Schuller startende Thomas Ecker. Auch Ecker musste letztes Jahr eine Verletzung auskurieren und ist nun wieder auf Siegeskurs angelangt. Den Sieg vermasseln konnte ihm fast die Überraschung des Wochenendes. Richard Finazzer (Team Wolf Imst) hängt sich mit seiner neuen GSX-R750 an die Fersen von Ecker und sieht nur knapp eine halbe Sekunde nach Ecker die Zielfahne. Dritter am Podium wird Patrick Doppelhammer (Team 2-Rad Börse Vösendorf). Doppelhammer kämpft im Rennen mit den Routiniers Franz Winkler und Walter Lorenz (Team Lorenz Klima-Kälteservice) um die Platzierungen drei bis fünf und kann das Rennen letztendlich mit einer knappen Sekunde für sich entscheiden.



2. Lauf, 2. Sieg für Thomas Ecker (Team Schuller Linz)

Klasse GP:

Die Tausender-Klasse ist mit knapp 30 Startern extrem stark besetzt. Wie in den anderen Klassen sind hier auch Fremdmarken zugelassen welche im Gaerne-Cup antreten müssen. Das Verletzungs-Comeback in der Klasse GP feiert Martin Stranz (Team E.T. Racing). Stranz ist wieder fit und liefert mit 2:12.524 die schnellste Rennrunde in der Klasse GP ab. Mit knapp 8 Sekunden Rückstand kommt der Bayer Alex Schult ins Ziel und sichert Platz zwei vor Ernst Tisch (E.T. Racing Team). Auffallend auch der Senior in der SUZUKI GSX-R Challenge, Egon Klabischnig (Baujahr 1949). Der ziffache Senioren Weltcupsieger im Skifahren steigert sich kontinuierlich und verbessert seine schnellste Runde gleich um drei Sekunden zum Vorjahr.

Wolfgang Brunner (Verkaufsleiter SUZUKI Motorrad): „Die SUZUKI GSX-R Challenge hat sich sehr gut in Österreich etabliert und wir freuen uns sehr, dass sich auch Deutschland an unserem Konzept ein Vorbild genommen hat und dieses erstmalig 2011 umsetzt. Es zeigt, dass sich die Fokussierung und das Investment bei den Hobby-Racern auszahlt und wir möchten an diesem Prinzip auch in Zukunft festhalten.“

Videobericht:

Racer 4 Kids Bericht: <http://www.youtube.com/user/racer4kids>

Ergebnisse:

Klasse Supersport / Superbike: <http://pezibaer.nwy.at/slo1/8rdsb600750.pdf>

Klasse GP: <http://pezibaer.nwy.at/slo1/8rdsbgp.pdf>

Bilder:

Gruppenfoto 2011: <http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/Challengeriders2011.jpg>

Siegespodest Supersport: http://www.suzuki.at/stuff//bike/11_PEZ2_SIEGER_40.JPG

Siegespodest Superbike: http://www.suzuki.at/stuff//bike/11_PEZ2_SIEGER_47.JPG

Siegespodest GP: http://www.suzuki.at/stuff//bike/11_PEZ2_SIEGER_56.JPG







Jochen Rotter (Sieger Supersport): http://www.suzuki.at/stuff//bike/IMG_4943.JPG

Thomas Ecker (Sieger Superbike): http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/011_0231.JPG

SARD Logo: http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/SARD_white.jpg

SUZUKI GSX-R Challenge 11 Logo: http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/GSXR_challenge_K11_logo.jpg

Termine:

- | | | | |
|---|-----------|-------------------------|----------------------------|
|  | 1. Runde: | Hungaroring (Ungarn) | 06. bis 08. Mai 2011 |
|  | 2. Runde: | Slovakiaring (Slowakei) | 27. bis 29. Mai 2011 |
|  | 3. Runde: | Most (Tschechien) | 17. bis 19. Juni 2011 |
|  | 4. Runde: | Slovakiaring (Slowakei) | 22. bis 24. Juli 2011 |
|  | 5. Runde: | Brünn (Tschechien) | 05. bis 07. August 2011 |
|  | 6. Runde: | Hungaroring (Ungarn) | 23. bis 25. September 2011 |